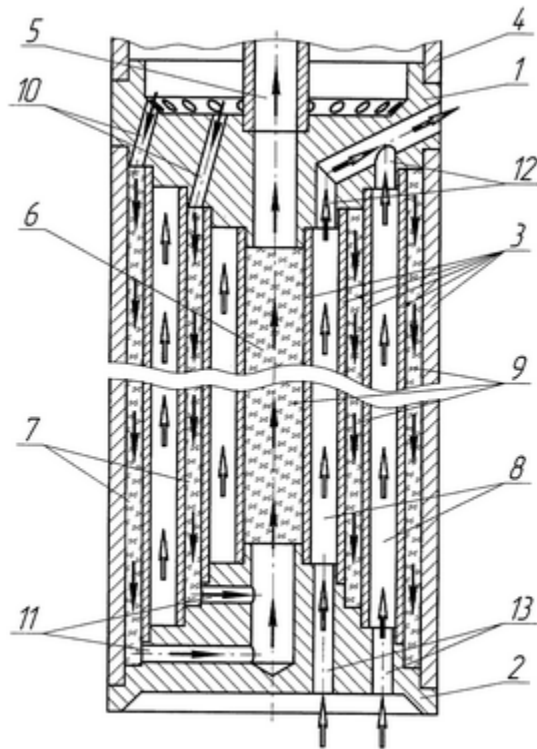


## №2301912. Реферат

Изобретение предназначено для применения в области электромашиностроения,



Фиг. 1

в частности в конструкциях теплообменников для погружных маслозаполненных электродвигателей, применяемых в качестве привода электроцентробежного насоса. Теплообменник для погружного маслозаполненного электродвигателя состоит из коаксиально установленных между верхней и нижней втулками труб, которые образуют цилиндрический и кольцевые каналы, цилиндрический и четные кольцевые каналы через отверстия в верхней втулке сообщены с

полостью электродвигателя. Каждый из четных кольцевых каналов через отверстия в нижней втулке связан с цилиндрическим каналом с образованием замкнутых контуров для движения масла. Нечетные кольцевые каналы через отверстия в нижней и верхней втулке сообщаются со скважиной с образованием проточных каналов для пластовой жидкости. Цилиндрический и четные кольцевые каналы снабжены интенсифицирующими вставками, выполненными из открытоячеистой металлической пены и скрепленными со стенками труб. Изобретение позволяет интенсифицировать теплообмен и повысить компактность теплообменника для погружного маслозаполненного электродвигателя. 5 з.п.ф-лы, 2 ил.