



Фиг. 2

с лопастями и направляющего аппарата. В рабочем колесе минимальный угол между касательной к скелетной линии лопасти и плоскостью, перпендикулярной оси вращения, выполнен с увеличением в 1,2-4,0 раза в направлении от входа потока к выходу. Длина проточных каналов рабочего колеса, измеренная вдоль его наружной цилиндрической поверхности, составляет 1-4 диаметра колеса, количество лопастей не превышает 4. Отношение диаметра втулки к диаметру колеса равно 0,4-0,9. Меридианальное сечение колеса выполнено сужающимся от входа к выходу с углом конфузорности не более  $15^\circ$ . 3 з.п. ф-лы, 4 ил.

Изобретение относится к насосостроению и может быть использовано при добыче нефти с высоким содержанием газа и абразивных частиц. Техническим результатом является создание конструкции газосепаратора, способного длительное время безаварийно работать в жидкости, содержащей абразивные частицы. Газосепаратор содержит цилиндрический корпус и вал, на котором последовательно по направлению потока расположены узел ввода, напорный узел, сепарационный узел и узел отвода отсепарированного газа в затрубное пространство. Напорный узел выполнен в виде, как минимум, одной осевой ступени, состоящей из рабочего колеса в форме втулки